

AUTODICHIARAZIONE PER ALLACCIO AD IMPIANTI PUBBLICI

Ai sensi del DPR n. 445 del 28/12/2000 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa"

Il sottoscritto _____ C.F. _____

nato a _____ il ____ / ____ / _____

e residente in _____ C.A.P. _____

Via/P.zza _____, n. _____

ai fini della esenzione COSAP ai sensi dell'art. 51 del Regolamento Provinciale per la "Disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche", approvato con Delibera C.P. n° 119 del 19/12/2002 e s.m.i., con la presente

DICHIARA (selezionare una sola voce)

- che l'/la ⁽¹⁾_____ di cui si chiede la concessione, è volto/a all'allaccio del seguente impianto pubblico e che **la stessa opera da realizzare ed eseguire sarà presa in carico ed in gestione** dalla Società:⁽²⁾
_____ ;
- che l'/la ⁽¹⁾_____ di cui si chiede la concessione, è realizzato ed eseguito dallo stesso al quale rimane la proprietà e la manutenzione.

Il sottoscritto dichiara di essere pienamente consapevole delle sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia in caso di dichiarazione falsa o contenente dati non più rispondenti a verità (art.76 del DPR n. 445 del 28/12/2000 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa")

In fede

Data _____

Firma

⁽¹⁾ Indicare se percorrenza o attraversamento.

⁽²⁾ Indicare il tipo di servizio e Società: acquedotto, fogne, gas metano ecc. ecc.

PRESCRIZIONI STANDARDS:

ATTRAVERSAMENTO con SPINGITUBO / T.O.C. / PERFORAZIONE NO-DIG

- 1) CHE L'ATTRAVERSAMENTO E PERCORRENZA VENGA REALIZZATO CON MACCHINA SPINGITUBO SITUANDO LA CONDUTTURA AD UNA PROFONDITÀ NON INFERIORE A M.1,00 DAL PIANO VIABILE ;
- 2) **che non venga realizzato nessuno scavo a cielo aperto nella carreggiata stradale bitumata;**
- 3) che le buche di ingresso e di arrivo siano localizzate in posizioni che non compromettano la sicurezza della circolazione stradale ed in accordo con il personale tecnico responsabile della manutenzione stradale: le stesse dovranno essere ripristinate secondo la configurazione originaria, e con materiali aventi medesime caratteristiche fisico-meccaniche preesistenti;
- 4) che il ripristino delle eventuali buche in piattaforma pavimentata deve essere eseguito, previa scarifica, a cavallo delle stesse per una superficie incrementata di almeno 50 cm debitamente azzerato con il piano viabile;

PERCORRENZA MINITRINCEA -> CENTRO ABITATO

- 5) che la percorrenza lungo la banchina non pavimentata, venga effettuata ad una distanza maggiore di 25 cm ($L > 25\text{cm}$) dal bordo bitumato, situando l'estradosso della struttura di contenimento dell'infrastruttura digitale alla profondità di almeno 25 cm rispetto al piano viabile;
- 6) che la percorrenza, lungo la banchina pavimentata, venga effettuata esternamente alla striscia di margine della carreggiata, situando l'estradosso della struttura di contenimento dell'infrastruttura digitale alla profondità di almeno 35 cm rispetto al piano viabile;
- 7) che la percorrenza da effettuare lungo la piattaforma pavimentata sia eseguito situando l'estradosso della struttura di contenimento dell'infrastruttura digitale alla profondità di almeno 35 cm rispetto al piano viabile;
- 8) che lo scavo per la posa della condotta in percorrenza venga fatto in varie riprese e per tratti continui di lunghezza non superiori a m.100, restando vietato intraprendere alcun prolungamento, se non dopo aver chiuso il tratto superiore per la lunghezza corrispondente;

PERCORRENZA MINITRINCEA -> FUORI C.A.

- 9) che la percorrenza lungo la banchina non pavimentata, venga effettuata ad una distanza maggiore di 25 cm ($L > 25\text{cm}$) dal bordo bitumato, situando l'estradosso della struttura di contenimento dell'infrastruttura digitale alla profondità di almeno 25 cm rispetto al piano viabile;
- 10) che la percorrenza, lungo la banchina pavimentata, venga effettuata esternamente alla striscia di margine della carreggiata, situando l'estradosso della struttura di contenimento dell'infrastruttura digitale alla profondità di almeno 35 cm rispetto al piano viabile;
- 11) che la percorrenza da effettuare lungo la piattaforma pavimentata sia eseguito situando l'estradosso della struttura di contenimento dell'infrastruttura digitale alla profondità di almeno 40 cm rispetto al piano viabile;
- 12) che lo scavo per la posa della condotta in percorrenza venga fatto in varie riprese e per tratti continui di lunghezza non superiori a m.100, restando vietato intraprendere alcun prolungamento, se non dopo aver chiuso il tratto superiore per la lunghezza corrispondente;

ATTRAVERSAMENTO MINITRINCEA ->CENTRO ABITATO

- 13) che gli attraversamenti siano fatti nel senso normale alla strada, situando l'estradosso della struttura di contenimento dell'infrastruttura digitale alla profondità di almeno 35 cm rispetto al piano viabile;
- 14) che gli attraversamenti vengano fatti in due riprese, in modo da lasciare sempre libera al transito almeno la metà della sede stradale;

ATTRAVERSAMENTO MINITRINCEA ->FUORI C.A.

- 15) che gli attraversamenti siano fatti nel senso normale alla strada, situando l'estradosso della struttura di contenimento dell'infrastruttura digitale alla profondità superiore della sovrastruttura stradale e tale da garantire sempre una quota di almeno 40 cm rispetto al piano viabile;
- 16) che gli attraversamenti vengano fatti in due riprese, in modo da lasciare sempre libera al transito almeno la metà della sede stradale;